

**walk-space.at**

Der Österreichische Verein  
für FußgängerInnen



**Dipl.-Ing.<sup>in</sup> M. Strasser &  
DI Dieter Schwab**  
walk-space.at



LA21  
Lokale Agenda  
ALSERGRUND

Wien, 24. Okt. 2011

# Platz für alle

Straße fair teilen, Begegnungszonen, shared space

## Koexistenzmodell am Beispiel Begegnungsraum Maxglaner Hauptstraße Einkaufsstraße als attraktiver Ort und Platz

### & Empfehlungen für Wien 9





**Koexistenz** statt Dominanz meint:

**Verkehrspolitische Grundsätze (Stadt)**

**Gestaltung:** hier leben Menschen,  
kaufen Leute ein, ist buntes „Streetlife“,  
Wunschgehlinien...



**Partizipativer Planungsprozess**



**Rollenverständnis der Planenden: Dialog**



**Instrumente zur konkreten Umsetzung**



**Erfolgskontrolle / Wirkungsanalyse**



[http://www.bve.be.ch/bve/de/index/strassen/strassen/berner\\_modell.html](http://www.bve.be.ch/bve/de/index/strassen/strassen/berner_modell.html)

# Köniz, CH / Sonnenfelsplatz A



## Verkehrskonzept Köniz:

Tempo-30-Zonen nicht nur in Wohnquartieren, auch auf Hauptstrassen; Fußgängervortrittsrecht; Kreisverkehr statt Ampel



# Bedeutsam am Beginn - offener Prozess:

**Fußgänger können gut Queren**

**„Maßgeschneidert“ statt „Patentrezepte“**

**Lokales Wissen abholen (stakeholder)**

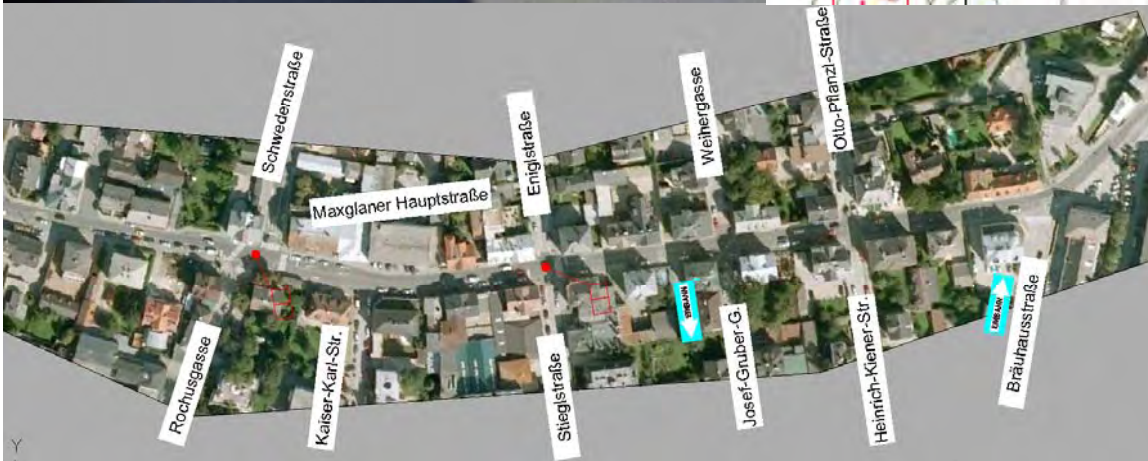
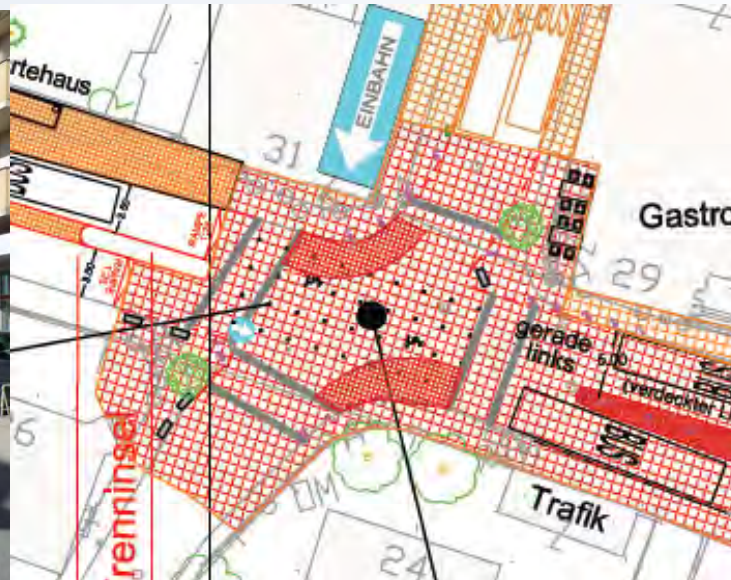
**Wichtige Gruppen einbeziehen**

**Modulare Umsetzung** – gute Startvoraussetzungen – Kooperation Wirtschaft, etc.

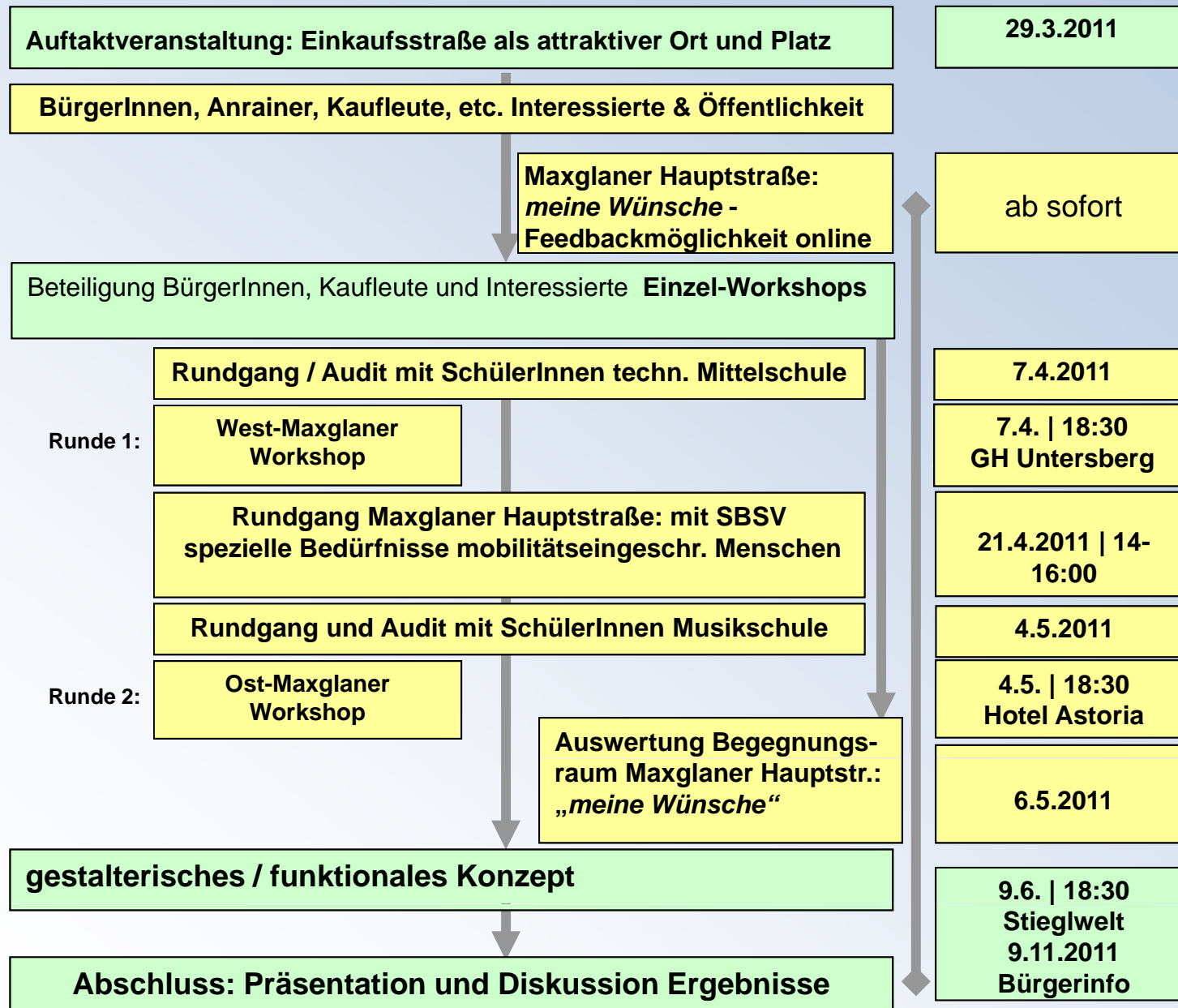
**Gute Gestaltung**, „Rollatorauglichkeit“,  
Material, Kosten!



# Maxglaner Hauptstrasse: Koexistenz für ein gemeinsames Miteinander aller Verkehrsteilnehmer



# Projekttablauf im Überblick



# Auftaktveranstaltung 29.3.2011



- MEINE WÜNSCHE:
- Nachhaltigkeit
  - Zukunftsträchtige Lösung
  - Umsetzung
  - Vorreiter Mangau
  - gemeinsame Vision
  - viele Möglichkeiten (aufgrund rechtlicher Grundlagen)
  - Kostenfrage
  - Umfangfrage?
  - Einbindung der Umwelts
  - Vision: weniger Verkehr?
  - Ausweichrouten?
  - Sanierungsbereiche (Straßen, Leitungen, Böden, etc)
  - Erhaltung der NAHVERSORUNG



# Meine Wünsche an die Maxglaner Hauptstraße - Feedback



## Begegnungsraum Maxglaner Hauptstrasse Einkaufsstraße als attraktiver Ort und Platz

### Feedback

#### Ich möchte / schlage vor

- 1 Fußgänger Übergang- Hotel Astoria
- 2 mehr Bäume  
abwechslungsreiche Beleuchtung  
größere Abfallkörbe mit separaten Behältern für Zigaretten bei den Bushaltestellen  
tägliche Straßenreinigung  
mehr Mistkübel
- 3 20 km/h  
autofreien Sonntag  
Entschärfung der Infallhäufigkeiten  
Verkehrsreduktion
- 4 Durchzugsverkehr reduzieren --> Einbahn  
30 km/h Zone  
Bepflanzung des Mittelstreifens  
Mittelstreifen Unterbrechung zum sicheren Queren  
keine Überhol Möglichkeit  
Gehsteigkante niedrig machen
- 5 freie Zufahrt + Parkmöglichkeit zu den Geschäften  
mehr Zebrastreifen und ev. blinkende Ampeln f. Fußgänger  
Gestaltung der Bereiche Krzg. Rochusgasse bis zur Sparkasse, oder Hölle Hotel Astoria zur entschleunigung des Verkehrs

**Rückmeldungen bis 13.5.  
einbezogen**

## Meine Wünsche an den Begegnungsraum Maxglaner Hauptstraße

Bitte nutzen Sie den Fragebogen auf der Rückseite



### Meine Wünsche für die Maxglaner Hauptstraße

Ich möchte /schlage vor

---



---



---



---



---



---

Ich bewege mich üblicherweise in der/zur Maxglaner Hauptstraße

zu Fuß  mit dem Fahrrad  mit dem öffentlichen Verkehr  mit dem PKW

Geschlecht:  männlich  weiblich

Alter:  bis 10  10 bis 16  Erwachsene  60+

Wohnort:  Maxglan  Sbg.-Stadt  Sbg.-Umland  außerhalb Sbg.-Land

seit \_\_\_\_\_

# BürgerInnen-Workshops

7.4.2011 | Gasthaus Untersberg

4.5.2011 | Stiegls Brauwelt

**Blaue Zone behalten**



**v.a. Querung  
bei Billa - Bipa**

**Ängste vor  
Verkehrs-  
verlagerungen**

**„Kreuzung  
Rochusgasse“**

**Radabstellplätze**

**Einkaufen  
auch mit  
PKW !**

**„Lieber  
Parkplatz  
statt Baum“**

**Mehr  
Bäume**

**Kunst &  
Kultur**

**Element Wasser  
einbeziehen**



# SchülerInnen-Rundgang

Neue Mittelschule | 7.4.2011  
Musikschule 1B | 4.5.2011

Weg zur  
Schule  
mitgestalten



Konsumfreie  
Aufenthalts-  
möglichkeiten

Keine Rotfahrer



„Straße soll  
schmäler werden“

„Cooles“  
Design der  
Sitzmöbel

Mehr Farbe !

(Eis)-  
pavillion



# Spezielle Bedürfnisse mobilitätseingeschränkter Menschen

Rundgang mit Salzburger Blinden- und Sehbehinderten Verband  
21.4.2011

Keine  
„Stolperfallen“  
→ hohe Poller



Warenausräumungen  
„tastbar“

Kontrast



Ampel mit  
Akustikmelder  
gut



Busstationen:  
Wartefelder

Leitsystem !

# Rundgang mit Kaufmannschaft & Interessierten

4.5.2011

**Branchenmix  
erhalten**

**Stellplätze Kunden  
lebensnotwendig**

**Kunst &  
Kultur  
integrieren**

**färbig markierte  
Fahrbahn**

**breiter  
Gehsteig**

**Kundenparkplätze teils vor  
Geschäften teils in Nebenstraßen**

**Ampel - Kreuzung  
Stieglstraße**

**Blaue Zone  
beibehalten**



# Wirtschaftskammer Salzburg & Stadtplanung - Spezialrunde

1.6.2011



Kreuzungsbereiche

ÖV

Flächenverteilung

Parkplätze

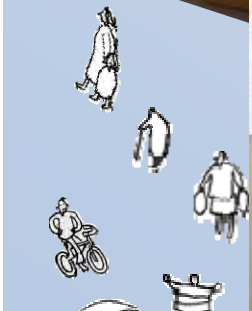
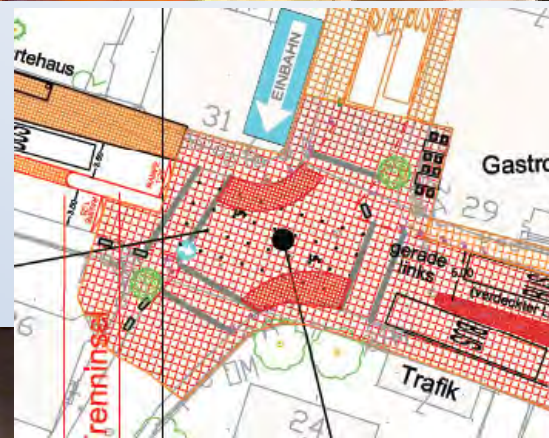
Ampeln

Verkehrssicherheit

Geschwindigkeit

# Vorstellung Detailkonzept

9.6.2011, 9.11.2011: Bürgerinfo



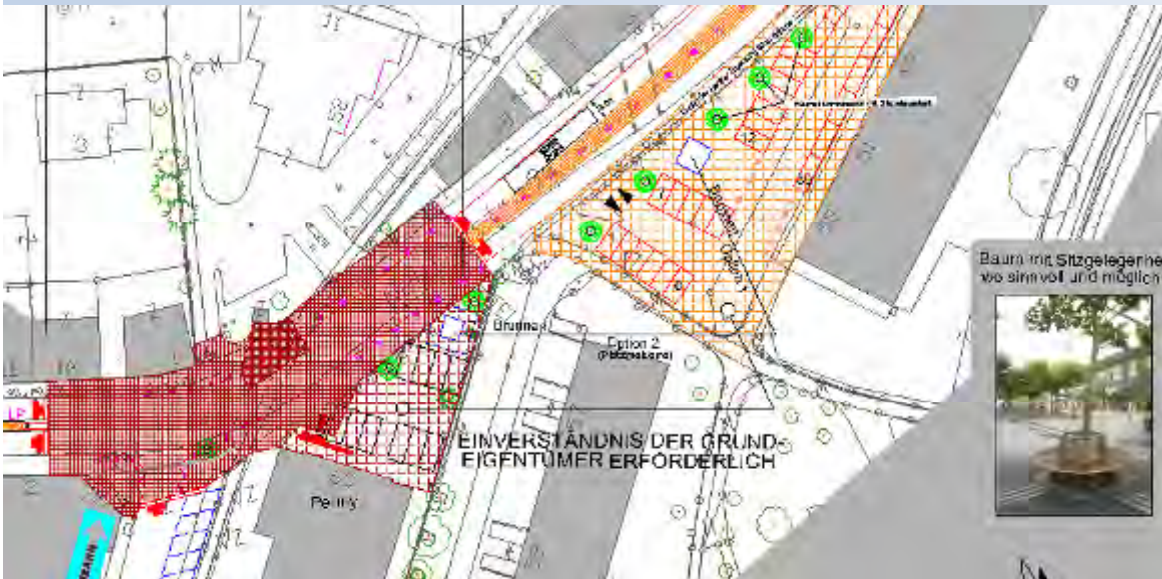


**Koexistenzpartnerschaft**

**Begegnungsraum Maxglaner Hauptstraße**

# Entwürfe: 2 Varianten

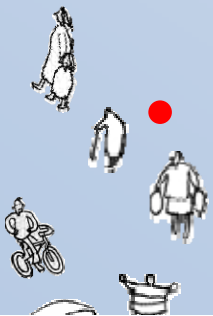
**12 Bäume, Verweilen,  
auf einem Niveau,  
Materialänderungen,  
Streetprint-Verfahren**





## Für Agenda / Wien 9 von Bedeutung:

- **Gute Startvoraussetzungen!!!! (siehe Graz)**  
rund um Votivkirche, Lichtentalerpark,  
Geschäftsstraße: Währinger Straße  
(zwischen Sensengasse /Berggasse?)
- **frisch umgebaute Bereiche** (wie  
Porzellangasse) **nicht wieder umbauen;**  
**Wohnstraßen sollen Wohnstraßen bleiben**  
**sonst: versteht es kein Bürger**
- **Wien: Hauptbahnhof: Straße nach neuem  
Profil – es wäre an der Zeit!!**



## Es darf auch bunt werden - Materialwahl wichtig!



# Walk-Space.at

## Der Österreichische Verein für Fußgänger und FußgängerInnen

[www.walk-space.at](http://www.walk-space.at)

DI Dieter **Schwab**, Obmann

DI<sup>in</sup> Martina **Strasser**

Mitglied Shared Space Netzwerk | Mitglied FEPA & IFP

**Fußgängerfachkonferenz 10.-11.11.2011**

**Green Mobility "zu Fuss im Alltag"**

[www.walk-space.at](http://www.walk-space.at)

Projektinfos Maxglaner Hauptstrasse:

[www.walkspace.at/pages/maxglan.htm](http://www.walkspace.at/pages/maxglan.htm)

**walk-space.at**

Der Österreichische Verein  
für FußgängerInnen



Vereinsarbeit unterstützen:

<http://www.walk-space.at/Mitgliedschaft/mitglied-werden.html>